



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου **938**

19 Δεκεμβρίου 1994

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 44733/3758/93

Θέση προσαρμογής της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας των δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 93/94/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 29ης Οκτωβρίου 1993.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 84 παρ. 2 του Κ.Ο.Κ. που κυρώθηκε με το Ν. 2094/92 (Α' 182) «Περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

2. Του δευτέρου άρθρου παρ. 2 του Ν. 2077/1992 (Α' 136) «Κύρωση της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση».

3. Των άρθρων 1 παρ. 1 και 3 του Ν. 1338/83 (Α' 34) «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παραγρ. 1 του άρθρου 6 του Ν. 1440/84 (Α' 70) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητος Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ».

4. Την 32948/329/94 (Β' 782) Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών περί «ανάθεσης αρμοδιοτήτων του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών στους Υφυπουργούς Μεταφορών και Επικοινωνιών».

5. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός

Η παρούσα απόφαση αποσκοπεί στη συμμόρφωση της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 93/94/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 29ης Οκτωβρίου 1993, σχετικά με τη θέση προσαρμογής της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας των δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα, που δημοσιεύθηκε στην Ελληνική γλώσσα στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων με αριθ. L311/14.2.93 σελ. 83-88.

Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται για τη θέση προσαρμογής της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας των δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της Κοινής Απόφασης με αριθ. 21090/1874/3.6.93 (Β' 428) του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών και του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας, με την οποία ενσωματώθηκε στο Εθνικό Δίκαιο η οδηγία 92/61/ΕΟΚ.

Άρθρο 2

Η διαδικασία χορήγησης της έγκρισης τύπου όσον αφορά τη μάζα και τις διαστάσεις των δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα, καθώς και οι όροι για την ελεύθερη κυκλοφορία των εν λόγω οχημάτων ορίζονται στην υπ' αριθ. 21090/1874/3.6.93 Κ.Υ.Α., στα κεφάλαια ΙΙ και ΙΙΙ αντίστοιχα.

Άρθρο 3

Οι τροποποιήσεις που είναι αναγκαίες για την προσαρμογή των προδιαγραφών, του παραρτήματος της παρούσας απόφασης στην τεχνική πρόοδο, αποφασίζονται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 13 της Κ.Υ.Α. 47271/3950/21.12.92 (Β' 764), με την οποία ενσωματώθηκε στο Εθνικό Δίκαιο η οδηγία 92/53/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 18ης Ιουνίου 1992.

Άρθρο 4

Οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών από την 1.5.1995 δεν μπορούν να απαγορεύουν, για λόγους που αφορούν τη θέση προσαρμογής της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας των δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων, με κινητήρα την πρώτη θέση σε κυκλοφορία των οχημάτων που είναι σύμφωνα με την παρούσα απόφαση.

Άρθρο 5

Ακολουθεί το Παράρτημα μετά προσαρτημάτων 1 και 2 σαν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Οι διαστάσεις της θέσης προσαρμογής της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας των δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα (*) είναι οι ακόλουθες:

1.1. Μοτοποδήλατα και ελαφρά τετράκυκλα:
1.1.1. μήκος: 100 mm·
1.1.2. πλάτος: 175 mm·
ή
1.1.3. πλάτος: 145 mm·
1.1.4. ύψος: 125 mm·
1.2. μοτοσικλέτες, τρίκυκλα μέγιστης ισχύος μέχρι 15 kW και τετράκυκλα εκτός από τα ελαφρά τετράκυκλα:
1.2.1. πλάτος: 280 mm·
1.2.2. ύψος: 210 mm·
1.3. τρίκυκλα μέγιστης ισχύος άνω των 15 kW:
1.3.1. εφαρμόζονται οι προδιαγραφές που προβλέπονται για τα ιδιωτικά αυτοκίνητα (Π.Δ. 1380/1981 (ΦΕΚ 343/Α/81), με το οποίο ενσωματώθηκε στο Εθνικό Δίκαιο η οδηγία 70/222/ΕΟΚ).

2. ΓΕΝΙΚΗ ΘΕΣΗ

2.1. Η θέση της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας πρέπει να βρίσκεται στο οπίσθιο τμήμα του οχήματος, κατά τρόπο που:
2.1.1. η πινακίδα μπορεί να τοποθετηθεί μεταξύ των διαμήκων επιπέδων που διέρχονται από τα εξωτερικά ακρότατα σημεία του οχήματος.

3. ΚΛΙΣΗ

3.1. η οπίσθια πινακίδα κυκλοφορίας:
3.1.1. πρέπει να είναι κάθετη προς το διάμεσο επίπεδο συμμετρίας του οχήματος·

(*) Στα μοτοποδήλατα πρόκειται για την πινακίδα κυκλοφορίας ή/και αναγνώρισης εφόσον υφίσταται.

3.1.2. επιτρέπεται να παρουσιάζει κλίση προς την κατακόρυφο κατά γωνία που να μην υπερβαίνει τις 30°, όταν η επιφάνεια με τον αριθμό κυκλοφορίας στρέφεται προς τα άνω·
3.1.3. επιτρέπεται να παρουσιάζει κλίση προς την κατακόρυφο κατά γωνία που να μην υπερβαίνει τις 15°, όταν η επιφάνεια με τον αριθμό κυκλοφορίας στρέφεται προς τα κάτω.

4. ΜΕΓΙΣΤΟ ΥΨΟΣ

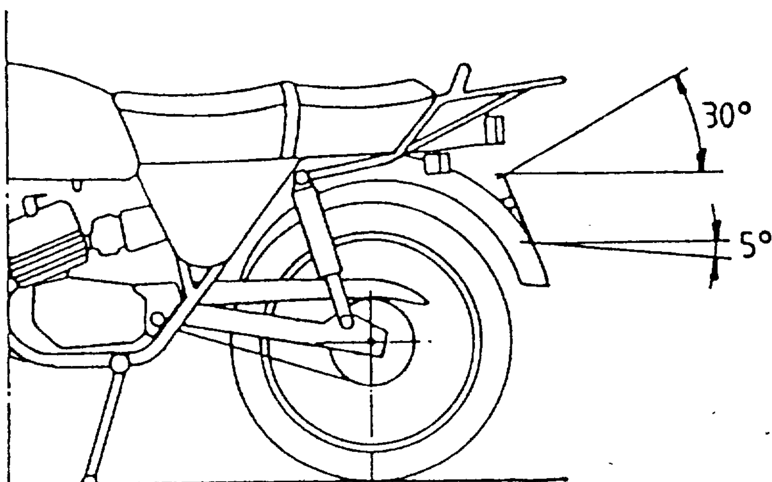
4.1. Κανένα σημείο της θέσης προσαρμογής της πινακίδας κυκλοφορίας δεν πρέπει να βρίσκεται σε ύψος μεγαλύτερο του 1,50 m από το έδαφος όταν το όχημα φέρει φορτίο (μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας για κυκλοφορία συν μάζα 75 mg).

5. ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΥΨΟΣ

5.1. Κανένα σημείο της θέσης προσαρμογής της πινακίδας κυκλοφορίας δεν πρέπει να βρίσκεται σε ύψος μικρότερο των 0,20 m από το έδαφος ή από την ακτίνα του τροχού, εφόσον είναι μικρότερη των 0,20 m, όταν το όχημα φέρει φορτίο (μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας για κυκλοφορία συν μάζα 75 kg).

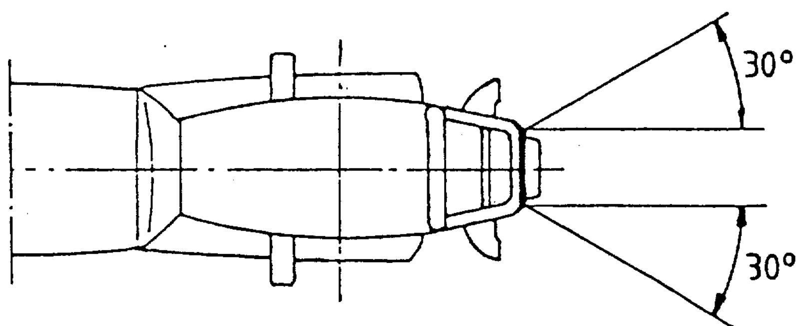
6. ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΗ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ

6.1. Η ορατότητα της θέσης προσαρμογής της πινακίδας κυκλοφορίας πρέπει να εξασφαλίζεται το εσωτερικό χώρου που οριοθετείται από δύο δίεδρα: το ένα, με οριζόντια ακμή, καθορίζεται από δύο επίπεδα που διέρχονται από τα οριζόντια ανώτερα και κατώτερα άκρα της θέσης προσαρμογής της πινακίδας, των οποίων η γωνία σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο φαίνεται στο σχήμα 1· το άλλο, με ακμή μάλλον κατακόρυφη, καθορίζεται από δύο επίπεδα που διέρχονται από τα πλευρικά άκρα της πινακίδας και των οποίων οι γωνίες προς το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας φαίνονται στο σχήμα 2.



Σχήμα 1

Γωνία γεωμετρικής ορατότητας (δίεδρο οριζόντιας ακμής)



Σχήμα 2

Γωνία γεωμετρικής ορατότητας (δίεδρο μάλλον κατακόρυφης ακμής)

Προσάρτημα 1

Δελτίο πληροφοριών για τη θέση προσαρμογής της οπισθίας πινακίδας κυκλοφορίας ενός τύπου δικύκλου ή τρικύκλου οχήματος με κινητήρα

(επισυνάπτεται στην αίτηση έγκρισης τύπου στοιχείου εφόσον υποβληθεί χωριστά από την αίτηση έγκρισης τύπου οχήματος)

Αύξων αριθμός (καθορίζεται από τον αιτούντα): ....

Η αίτηση έγκρισης τύπου στοιχείου, όσον αφορά τη θέση προσαρμογής της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας τύπου δικύκλου ή τρικύκλου οχήματος με κινητήρα, επιβάλλεται να συνοδεύεται από τις πληροφορίες που αναφέρονται στο παράρτημα ΙΙ της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ:

- στο γράμμα Α, στα σημεία:
  - 0.1
  - 0.2
  - 0.4 έως 0.6
  - 2.2
  - 2.2.1
- στο γράμμα Β, τα σημεία 1.2 και 1.2.1. και
- στο γράμμα Γ, τα σημεία 2.11 και 2.11.1.

Προσάρτημα 2

Ένδειξη της διοικητικής αρχής

Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου στοιχείου για τη θέση προσαρμογής της οπισθίας πινακίδας κυκλοφορίας ενός τύπου δικύκλου ή τρικύκλου οχήματος με κινητήρα

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Έκθεση αριθ. .... της τεχνικής υπηρεσίας .... στις ....

Αριθμός έγκρισης τύπου στοιχείου . Αριθμός επέκτασης .

1. Κατασκευαστικό ή εμπορικό σήμα του οχήματος ...
2. Τύπος του οχήματος ....
3. Επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή ....
4. Επωνυμία και διεύθυνση του εντολοδόχου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει) ....
5. Ημερομηνία δοκιμής του οχήματος ....
6. Έγκριση/απόρριψη (*) της έγκρισης τύπου στοιχείου
7. Τόπος: ....
8. Ημερομηνία: ....
9. Υπογραφή ....

(*) Η περιττή ένδειξη διαγράφεται.

Άρθρο 6

1. Η παρούσα απόφαση ισχύει από την 1η Μαΐου 1995.

2. Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Νοεμβρίου 1994

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ	ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΙΑΝ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ	**ΧΡ. ΚΟΚΚΙΝΟΒΑΣΙΛΗΣ**

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ